

OPORTUNITATS DE LA IMPLANTACIÓ DE L'EUROVINYETA

La reducció de fons públics exigeix retallades dràstiques als pressupostos de l'Administració, cosa que afecta especialment les infraestructures.

Ja amb anterioritat a la crisi, la UE va dotar els estats d'un instrument per generar recursos per finançar el desenvolupament i el manteniment de les xarxes viàries pròpies. La finalitat era l'homogeneïtzació del mercat europeu i l'impuls de la competitivitat del sector del transport. Estem parlant de la directiva coneguda com l'EUROVINYETA, que regula "el pagament per ús" de les infraestructures viàries. Una part dels països de la UE ja estan aplicant gravàmens a certs vehicles per l'ús de determinades carreteres.

En aquest context, el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya ha organitzat aquesta jornada per a l'anàlisi de les oportunitats que ofereix la implantació de l'EUROVINYETA a la xarxa viària i la valoració dels efectes i les conseqüències que podrien derivar-se de la seva aplicació.

JORNADA CECCP

31 de març de 2011
de 9 a 14 hores

9.00 - 9.20 h - Inauguració

Josep Oriol Carreras, degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Lluís Recoder i Miralles, conseller de Política Territorial i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Salvador Alemany Mas, president d'Abertis.

9.25 - 10.15 h - Situació actual de la Directiva 1999/62/UE:

Debats actuals en la Unió Europea sobre la modificació de Directiva Eurovinyeta.

A càrrec de Matilde Fernández Balbín, assessora del secretari d'Estat de Transports del Ministeri de Foment.

Avaluació de resultats i efectes de la implantació de la Directiva 1999/62/UE a Espanya. El Quadern "Tarificació d'Infraestructures de Transport en la UE: Adequació del Sistema Espanyol i la seva Aplicació a la Xarxa Viària - Actualització 2010".

A càrrec de José Vicente Solano Salines, membre de la Comissió de Construcció i Finançament d'Infraestructures del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, comissió elaboradora d'aquest Quadern.

10.15 - 11.00 h - La visió de la universitat:

El Model Espanyol de tarificació de carreteres, META.

A càrrec de Sergi Saurí Marchán, cap de Projectes del CENIT.

Efectes de l'aplicació d'una política de tarificació de carreteres per als vehicles pesants en l'IPC i en els agents; acceptabilitat i disponibilitat per a la seva implantació.

A càrrec de José Manuel Vassallo Magre, sotsdirector de TRANSyT.

11.00 - 11.30 h

Cafè.

11.30 - 12.15 h - La visió de l'Administració:

L'Eurovinyeta en la Comissió d'Infraestructures del Congrés dels Diputats.

A càrrec de Pere Macias Arau, diputat al Congrés.

La tarificació com a reguladora del trànsit en les carreteres i el seu "enfortiment".

A càrrec de Federico Carmelo Fernández, sotsdirector general de Gestió del Trànsit i la Mobilitat.

12.15 - 13.00 h - La visió del sector del transport:

Posicionament del sector del transport de mercaderies per carretera davant la implantació de l'Eurovinyeta: una perspectiva internacional.

A càrrec de Pere Padrosa, president de l'ASTIC i del Consell de Mercaderies.

13.00 - 13.45 h - La visió de les concessionàries:

Les societats concessionàries davant la implantació de l'Eurovinyeta a Espanya, a càrrec de:

José Luis Feito, president d'ASETA.

Pedro Maqueda, president de Cedinsa.

Josep Lluís Jiménez Sevilla, director general d'Abertis Autopistes d'Espanya.

13.45 - 14.00 h - Conclusions i cloenda

Josep Oriol Carreras, degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Andreu Mas-Colell, conseller d'Economia i Coneixement de la Generalitat de Catalunya.

Francesc Robusté, director del CENIT.

Moderador i relator: Prof. Francesc Robusté, director del Centre d'Innovació del Transport (CENIT).

PREUS: Col·legiats: 150 €

No col·legiats: 200 €

Precol·legiats: 100 €