



Els guanyadors del premi amb el conseller Lluís Recoder

## Premi Abertis per una tesi sobre els viatges per autopista

**BARCELONA** ► Una tesi doctoral que presenta una metodologia innovadora per preveure el temps de viatge per autopista ha guanyat la vuitena edició del premi Abertis. El treball, del professor de la Universitat Politècnica de Catalunya Francesc Soriguera, es basa en la fusió de dades de tiquets de peatge i dels detectors de pas de trànsit. L'aplicació d'aquest mètode a l'AP-7, entre Sant Celoni i la Roca del Vallès, en demostra la viabilitat. La qualitat del treball està avalada per la publicació de sis articles sobre aquest projecte en d'altres revistes internacionals de referència. L'accès ha estat per a una in-

vestigació sobre l'optimització dels procediments per atenuar el soroll de l'avió del professor de la UPC Xavier Prats Menéndez. En la categoria de tesina ha guanyat un estudi que planteja solucions per evitar retards en trens que circulen amb freqüències altes en distàncies curtes, realitzat per Luis Cadarso Morga, enginyer aeronàutic pel Politècnic de Madrid. A partir de l'any que ve, el guanyador del premi en la modalitat de tesi doctoral competirà en un certamen internacional amb el guanyador del premi homòleg que la càtedra Abertis convoca a França. / Redacció