

Buena práctica



Barcelona presenta RetBus, el futuro del bus en la ciudad

La nueva red de vehículos de alta capacidad dará servicio a más de 350.000 pasajeros al día

Sostenible.cat

Redacción

24-02-2010

[Transports Metropolitans de Barcelona](#) (TMB) y el ayuntamiento de Barcelona han presentado esta semana el proyecto **RetBus**, una nueva red de autobuses de alta capacidad que atravesarán la ciudad en ejes verticales y horizontales, menos paradas y favoreciendo los transbordos. El proyecto, que marca un antes y un después en el planteamiento de la red de buses en la capital catalana, se basa en técnicas desarrolladas por el [Centro de Innovación del Transporte](#) (Cenit) de la Universidad Politécnica de Cataluña.

RetBus, que en términos de capacidad y oferta se sitúa entre el bus convencional y el tranvía, supone desarrollar una red ortogonal de once líneas (seis verticales y cinco horizontales) con autobuses de gran capacidad -24 metros en lugar de los 18 de los actuales buses articulados- a lo largo y ancho de la ciudad. La red se irá implantando de forma progresiva hasta el 2018 una vez se finalice en el 2014 la construcción de la Línea 9 de Metro, y se superpondrá a la red convencional actual.

Más capacidad, mayor velocidad

Según explicó el director general de autobuses de TMB, **Ignasi Armengol**, con sólo 270 autobuses, la nueva red permitirá dar servicio cada tres minutos en hora punta, absorbiendo hasta el 50% de toda la demanda que actualmente se cubre con más de 900 vehículos. Es decir, RetBus dará servicio a más de 350.000 pasajeros al día, 60.000 en las horas punta.

Por otro lado, el diseño de la red se ha planteado para competir con el vehículo privado: gracias a la prioridad semafórica y de paso, los autobuses de RetBus podrán alcanzar velocidades comerciales de 15 km/h, cuando ahora mismo no superan los 11,7 de media. Las paradas de una misma línea estarán a una distancia mínima de 450 metros en la zona céntrica (630 metros en los extremos de línea), si bien el trasbordo entre líneas será posible salvando una distancia inferior a los 100 metros.

A pesar de tratarse de una red ortogonal pura en la zona del centro y Ensanche de la ciudad, en las zonas más alejadas algunas líneas se desdoblaron en una estructura de tipo radial, para ajustar mejor la oferta con la demanda. Además, el proyecto prevé también la posibilidad de ampliarse hacia otros municipios del área metropolitana o bien abrir nuevos corredores en la capital catalana en función de la evolución del sistema y su efecto sobre la red convencional.



[¿Qué son estos servicios?](#)

