



Más de 40.000 hoteles. Todos los días del año

Talonotel **tc** talonclick



Diario online del Transporte de Viajeros por Carretera
Jueves 25 de Febrero 2010 / Número 913

NEXOTUR

NexoHotel

CONEEXO

Nexobús

Hemeroteca

Bolsa de Empleo

GRUPO Nexo

Galería de Personajes

Opinión Nexo

Evalu@net

Rankings de Empresas

Turóscopo

HumorCard

Calendario de Eventos

Buscar en NEXOBUS.com

Buscar

Suscríbete

Página inicio

Staff

Banners

RSS

Contactar

Actualidad

Barcelona se une a otras grandes ciudades y proyecta una movilidad con prioridad para el transporte público

La nueva red, denominada RetBus, constará de 11 líneas para buses articulados de 18 y 24 metros

Jueves, 25/02/2010

IMPRIMIR ENVIAR A UN AMIGO



El sistema ya está operativo en otras partes del mundo, como Estambul.

NEXOBUS.com / Barcelona ha diseñado una red pionera, denominada RetBus, de 11 carriles —cinco horizontales y seis verticales— de autobuses rápidos que podrán adelantar al coche, uniéndose de esta manera a otras grandes ciudades europeas que apuestan por el BRT como alternativa para mejorar la movilidad.

El nuevo sistema necesitará de 270 autobuses articulados de 18 metros de largo y biarticulados de 24 metros, para poder transportar a más de 350.000 pasajeros diarios —la mitad de la ciudad— y que garantizarán una velocidad comercial de 15 km/h frente a los 11,7 km/h actuales, según Europa Press.

La red, que durante años han diseñado el Ayuntamiento, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y el Centro de Innovación del Transporte (Cenit), fue presentada el pasado martes por el director general de Bus de TMB, Ignasi Armengol, quien destacó que proponen hacer el transporte de superficie más eficiente sin sustituir el autobús convencional ni el de barrio.

Barcelona ya dispone de 113,5 kilómetros de carril bus, que cubre el 38% de la red básica. En algunos casos podrían aprovecharse y, en otros, deberán construirse nuevos carriles segregados en los que el sistema RetBus también tendrá prioridad sobre los convencionales, algunas líneas de los cuales se deberán modificar aunque no eliminar.

Podrán adelantar a los convencionales en una fase semafórica especial en las intersecciones o aprovechando su parada los podrán pasar por el carril de coches, que tendrían que dejarlos pasar, explicó el director de Servicios de Movilidad del Ayuntamiento, Àngel López, en una jornada en la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

En conjunto, la red llegará a todos los hospitales públicos, universidades, zonas comerciales, nuevos polos de movilidad —como el 22@— y los intercambiadores de transporte. Como máximo deberá hacerse un trasbordo en el 90% de los casos, y la red será mucho más fácil de identificar.

AGENCIAS

[Acceso al Diario online](#)

Pese a las pérdidas de seis millones de euros de Halcón Viajes, Globalia gana 32 millones en su ejercicio fiscal

España recibe cerca de un 2% más de pasajeros por vía aérea en enero, dominando las aerolíneas tradicionales

España y otros países europeos no alpinos acumulan 40 millones de días de esquí al año, es decir el 10% del total

Vueling triplica sus beneficios en 2009 con la 'contribución decisiva de las ventas a través de agencias de viajes'

Andalucía recibe un 20% más de cruceristas en el ejercicio 2009, llegando hasta los 787.000 viajeros

Giramondo renueva la imagen de su página 'web' e introduce nuevos servicios y ofertas para sus agentes

HOTELERIA

[Acceso al Diario online](#)

NH ingresa 57 millones de euros por la venta de tres hoteles en México y la cesión de la gestión de otros tres

El porcentaje de clientes que reservaron sus estancias por Internet creció cinco puntos el año pasado y alcanzó el 55,1%

Paradores y la Fundación Legado Andalusi renuevan su colaboración para difundir las rutas del patrimonio hispano-musulmán

Sol Meliá firma un acuerdo estratégico con el programa de viajero frecuente Miles & More

La Cátedra de Hostelería del Hotel Doña Pakyta propone crear un Grado Universitario para el Sector

La cadena hotelera Sun International renueva su 'web' en español para adaptarla a su nueva imagen corporativa

REUNIONES

[Acceso al Diario online](#)

La X asamblea general de SpainDMCs analiza 'perjuicios' para el Sector como 'la proliferación de las 'low cost''

Alquibla Congresos obtiene el distintivo 'Compromiso de Calidad Turística' y renueva la norma ISO 9001:2008

CWT firma un memorando de entendimiento con Amadeus para explorar la externalización de algunas de sus tecnologías

Las localidades de Úbeda y Baeza acudirán a la TCV para promocionar su oferta congresual y de incentivos

Iberia y Feria de Valladolid firman un acuerdo que beneficiará a los participantes en los eventos de la institución

El Fútbol Club Barcelona estrenará un nuevo espacio para eventos de empresa en el mes de mayo

Frecuencias

En las zonas centrales, la frecuencia se prevé de entre tres y cinco minutos, mientras que en los extremos sería de entre seis minutos y un máximo de 10. Las paradas se prevén cada 450 metros en el centro y cada 630 metros en los lados. El proyecto tiene el aval del Catedrático de la Universidad de California en Berkeley, Carlos Daganzo. La implantación será progresiva y puede empezar con un par de ejes anuales en el marco del Plan de Movilidad Urbana de Barcelona, cuyo horizonte es 2018, explicó la concejal de Prevención, Seguridad y Movilidad, Assumpta Escarp.

© www.nexobus.com / Diario online del Transporte de Viajeros por Carretera

© Todos los derechos reservados. **NEXOBUS.com** es un Diario online del **Grupo NEXO**

[Noticias](#) / [Suscríbete](#) / [Anular Suscripción](#) / [Contacta](#) / [Banners](#) / [Edición Papel](#) / [Bolsa de empleo](#) / [Ranking de empresas](#) / [Navegatur](#) / [Índice](#) / [Directorio](#) / [Grupo Nexo](#) / [Staff](#) / [Subir](#)
[Nexotur.com](#) / [Nexohotel.com](#) / [Conexo.net](#) / [Nexobus.com](#) / [Nexotrans.com](#) / [Nexolog.com](#) / [Nexobus.net](#) / [Diseño Web](#)