

JORNADA:

## Tarifación por uso de la infraestructura ferroviaria

3 de mayo de 2010

**LUGAR:**

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona  
C/ Jordi Girona 1-3, Salón de Actos (Edificio C2)  
08034 Barcelona

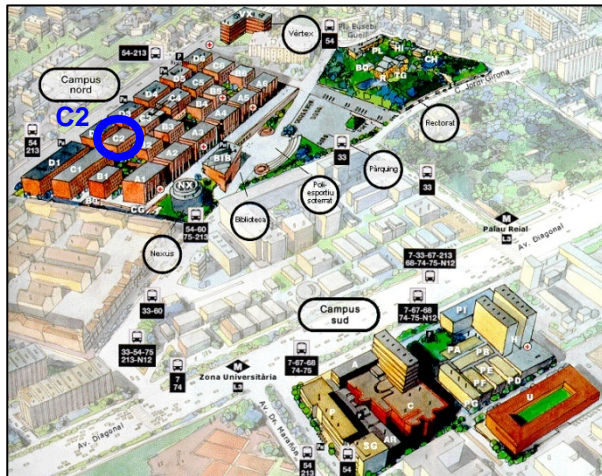
**HORARIO:**

3 de mayo de 9:30 a 14:00 horas.

**INSCRIPCIÓN:**

Gratuita vía e-mail:

[cenit.bcn@upc.edu](mailto:cenit.bcn@upc.edu)



C. Jordi Girona, 29, 2A (Nexus II)  
08034 Barcelona  
T. +34 93 413 76 67  
F. +34 93 413 76 75  
cenit.bcn@upc.edu  
www.cenit.es / www.cenit.cat



3 de mayo de 2010

JORNADA:

## Tarifación por uso de la infraestructura ferroviaria

**INFORMACIÓN**

CENIT

93 413 76 67

[cenit.bcn@upc.edu](mailto:cenit.bcn@upc.edu) , [www.cenit.es](http://www.cenit.es)

**INSCRIPCIONES**

Inscripciones gratuitas via e-mail a [cenit.bcn@upc.edu](mailto:cenit.bcn@upc.edu).

Jornada impartida en castellano y en inglés, con traducción simultánea.

Organizan:



Colaboran:



Jornada sobre

## Tarifación por uso de la infraestructura ferroviaria

Jornada realizada en el marco del proyecto TARIFO – Determinación de metodologías de Tarifación por uso de la Infraestructura Ferroviaria acordes con los Objetivos de la política de transporte, subvencionado por el CEDEX

Traducción simultánea – Inscripción gratuita

JORNADA:

## TARIFACIÓN POR USO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

3 de mayo de 2010

Esta jornada presentará los resultados del proyecto de investigación TARIFO (Determinación de metodologías de TARIFación por uso de la Infraestructura Ferroviaria acordes con los Objetivos de la política de transporte), financiado por el CEDEX y realizado por investigadores del CENIT (Universidad Politécnica de Cataluña) y del grupo de transporte de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad de Granada.

En la jornada participará el profesor Chris Nash (Leeds), un reconocido experto internacional (presentación en inglés con traducción simultánea).

También se contará con representantes institucionales del Adif así como de la Generalitat de Cataluña (Ifercat, Dirección General de Transportes Terrestres y Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, FGC).

La jornada permitirá un foro de reflexión para encontrar un equilibrio en la coyuntura económica actual entre necesidades de financiación y de competitividad del transporte por ferrocarril, un modo marginado prácticamente durante un siglo y que se está revitalizando en los últimos decenios y por el que España y Cataluña en particular han hecho una apuesta estratégica.

### Francesc Robusté

Catedrático de Transporte, UPC  
Director del CENIT



## Proyecto TARIFO

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, PEIT, realiza una apuesta decidida por el establecimiento de un marco racional y sostenible para el sistema de transporte a medio y largo plazo, que se concreta en objetivos de eficiencia, cohesión social y territorial, compatibilidad ambiental y desarrollo económico.

El papel de la tarifación por uso de infraestructura como elemento central de las relaciones entre actores en el sector ferroviario extiende sus implicaciones al conjunto del sistema de transportes, proporcionando una clara oportunidad para avanzar en el cumplimiento de todos y cada uno de los objetivos citados.

En este marco, el proyecto TARIFO tiene como meta la generación de las herramientas de información y análisis necesarias para que las entidades encargadas de la toma de decisiones puedan evaluar distintas metodologías para la determinación de tarifas por uso de infraestructura ferroviaria. Además, el proyecto formula una propuesta de metodologías capaz de incorporar los objetivos de la política de transportes mencionados y de establecer sistemas tarifarios que sean herramientas integrales de gestión.

A tal fin, se profundiza en la relación entre costes y tarifas, la evaluación de los efectos que los principios y esquemas de tarifación tienen sobre los objetivos generales de la política de transportes y las posibilidades de internalización de los costes externos. Sobre estas bases el proyecto TARIFO estudia las posibilidades de aplicación de distintas metodologías de fijación de tarifas al marco de referencia español.

## PROGRAMA

3 de mayo de 2010

### 9:30-10:00 Inauguración

*Francesc Xavier Gil*, Vicerrector de Investigación de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC).

*Manel Villalante*, Director General de Transportes Terrestres de la Generalitat de Catalunya.

*Albert Compte*, Director del Centro de Estudios del Transporte del CEDEX– Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas.

*Francesc Robusté*, Director del CENIT e Investigador Principal del proyecto TARIFO.

*Juan de Oña*, Subdirector de Relaciones Exteriores e Investigación de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada.

### 10:00-11:00 Primera sesión

*“El proyecto TARIFO”*

*Marta Sánchez Borràs*, Directora de Proyectos ferroviarios del CENIT y profesora de la ETSICCP de Barcelona.

*Francisco Javier Calvo Poyo*, Profesor de la ETSICCP de la Universidad de Granada.

### 11:00-11:30 Coffee break

### 11:30-12:30 Segunda sesión

*“Charging for scarcity”*

*Chris Nash*, Catedrático de Economía del Transporte del ITS, Institute for Transport Studies, University of Leeds.

*“Simulación de la aplicación de un canon de infraestructura a la red de FGC”*

*Albert Tortajada*, Director Corporativo de Desarrollo y Planificación de FGC – Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

### 12:30-13:30 Tercera sesión

*“El sistema tarifario de Adif”*

*Ricardo Bolufer*, Director General Económico Financiero del Adif.

*“Ifercat: sistema de tarifación y financiación”*

*Pilar de Torres Sanahuja*, Presidenta de Ifercat.

### 13:30-14:00 Clausura

*Manel Nadal*, Secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya.

*Pilar de Torres Sanahuja*, Presidenta de Ifercat.

*Francesc Robusté*, Director del CENIT.