

## JORNADA TÈCNICA

# Disseny i operació eficient de xarxes urbanes d'autobusos. Algunes idees/propostes per a la Xarxa de Superfície de Barcelona

23 FEBRER 2010

### LLOC:

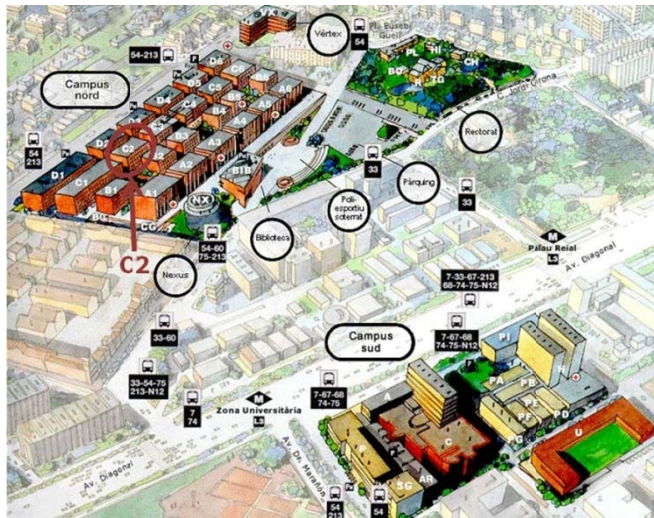
Sala d'Actes de la Escola Tècnica Superior  
d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona  
C/ Jordi Girona 1-3, Edifici C2  
08034 Barcelona

### HORARI:

23 febrer de 2010 de 09:00 a 14:00 hores.

**ENTRADA LLIURE.** Agraïrem confirmeu la vostra  
assistència via e-mail a [cenit.bcn@upc.edu](mailto:cenit.bcn@upc.edu)

[www.cenit.cat](http://www.cenit.cat)



C. Jordi Girona, 29, 2A (Nexus II)  
08034 Barcelona  
T. +34 93 413 76 67  
F. +34 93 413 76 75  
[cenit.bcn@upc.edu](mailto:cenit.bcn@upc.edu)  
[www.cenit.es](http://www.cenit.es) / [www.cenit.cat](http://www.cenit.cat)

**CENIT**  
CENTRE D'INNOVACIÓ DEL TRANSPORT

## JORNADA TÈCNICA:

# Disseny i operació eficient de xarxes urbanes d'autobusos. Algunes idees/propostes per a la Xarxa de Superfície de Barcelona

### INFORMACIÓ I INSCRIPCIONS:

Via e-mail a [cenit.bcn@upc.edu](mailto:cenit.bcn@upc.edu)

Organitza:



Col·labora:



23 de febrer de 2010

## Jornada Tècnica:

# Disseny i operació eficient de xarxes urbanes d'autobusos.

Algunes idees/propostes per a la  
Xarxa de Superfície de Barcelona

JORNADA TÈCNICA:

**DISSENY I OPERACIÓ EFICIENT  
DE XARXES URBANES D'AUTOBUSOS.  
ALGUNES IDEES/PROPOSTES PER A LA XARXA  
DE SUPERFÍCIE DE BARCELONA**

**23 de febrer de 2010**

El transport col·lectiu urbà de superfície, en particular l'autobús com a mode sense dret de via natural per la seva flexibilitat i habilitat d'integració al viari públic, sovint ha estat la ventafocs del transport col·lectiu, un paper no justificat per la seva quota de mercat, la seva capacitat de transport i la seva eficiència social i econòmica.

L'Ajuntament de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona han promogut millores infraestructurals, de material mòbil, de noves tecnologies i de servei, però les millores aïllades tenen un sostre d'eficiència. Les TICs aplicades de forma intel·ligent permeten redefinir el potencial dels autobusos com a mitjà ideal per a la mobilitat d'una ciutat mediterrània. Des del 2005, el CENIT col·labora amb l'Ajuntament de Barcelona i TMB innovant en la concepció i operativa de la xarxa d'autobús de TMB: alguns conceptes ja s'han implantat a Barcelona i s'ha demostrat un èxit (dobles parades a l'Av. Diagonal, coordinació semafòrica donant prioritat als autobusos en el carrer Aribau, etc.).

La Jornada Tècnica presentarà en primícia les idees i propostes que s'estan contemplant per al disseny i gestió de la nova Xarxa de Superfície de Barcelona, de la mà del prestigiós professor Carlos F. Daganzo de la Universitat de Califòrnia a Berkeley, director del Centre d'Excel·lència Volvo para al Futur del Transport Urbà i col·laborador del CENIT en aquest projecte.

**Francesc Robusté**  
Director del CENIT

## PROGRAMA

**23 de febrer de 2010**

09:00 h

### **Inauguració**

Xavier Gil, vicerector de Recerca i Innovació, UPC.  
Antonio Huerta, director ETSECCPB, UPC.  
Assumpta Escarp, presidenta de TMB.

09:20 h

### **Conferència**

*El nou potencial del transport públic de superfície com a estructurador de la mobilitat urbana.*  
Carlos F. Daganzo, catedràtic de transport de la Universitat de Califòrnia a Berkeley.

10:30 h

### **Descans - cafè.**

11:00 h

### **Taula Rodona**

*Reflexions i tendències en el disseny de xarxes de superfície.* Presidida per Dídac Pestaña, vicepresident executiu de TMB.

- *Mobilitat i ecologia urbana.* Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona.

- *La ciutat i el seu transport: Adaptació constant.* Jean Dekindt, sociòleg RATP de París i assessor permanent de la UITP.

- *Una aproximació al fet metropolità i a la integració de serveis.* Marc García, director tècnic de l'ATM.

- *Gestió de xarxes d'autobusos urbans.* Francesc Robusté, catedràtic de transport de la UPC i director del CENIT.

12:00 h

### **Taula Rodona**

*El model Barcelona. Nova xarxa de transport públic de superfície a Barcelona.*

- *Disseny i proposta.* Ignasi Armengol, director general de Bus, TMB.

- *Aplicabilitat i lligam amb la mobilitat urbana.* Àngel López, director de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

- *Model i gestió de la xarxa de transport públic.* Carlos F. Daganzo, catedràtic de transport de la Universitat de Califòrnia a Berkeley

13:30 h

### **Debat i conclusions**

14:00 h

### **Clausura**

DOCUMENTACIÓ:

Es penjaran les presentacions als webs institucionals a posteriori.