

CURSO DE PLANIFICACION DEL TRANSPORTE:

“Innovaciones en la Modelización Econométrica de Elecciones Discretas”

9-13 Noviembre 2009

LUGAR:

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
C/ Jordi Girona 1-3, Edificio B1, aula 003
08034 Barcelona

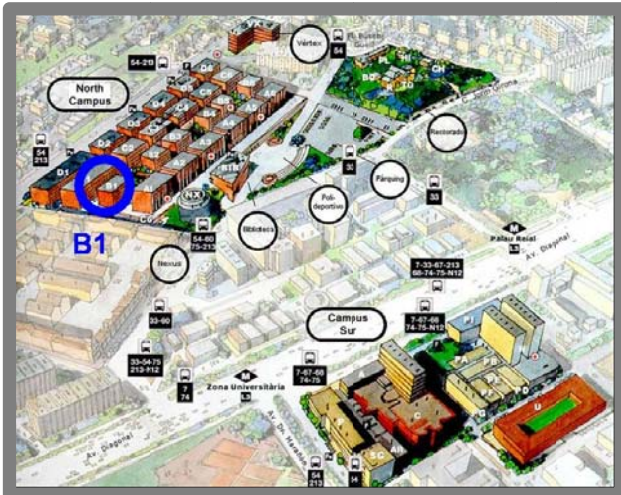
HORARIO:

9-12 de noviembre de 2009 de 16:00 a 19:00 horas.
13 de noviembre de 2009 de 10:00 a 14:00 horas.

INSCRIPCIÓN:

Mediante web. Plazas limitadas.

www.cenit.cat



C. Jordi Girona, 29, 2A (Nexus II)
08034 Barcelona
T. +34 93 413 76 67
F. +34 93 413 76 75
cenit.bcn@upc.edu
www.cenit.es / www.cenit.cat



9-13 de noviembre de 2009

CURSO DE PLANIFICACION DEL TRANSPORTE:

“Innovaciones en la Modelización Econométrica de Elecciones Discretas”

INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES

Inscripciones en la página web del CENIT (www.cenit.cat). Abono *on line* mediante tarjeta de crédito o transferencia bancaria (especificando referencia obtenida de la inscripción).

Curso impartido en castellano. Se distribuirá un libro del Prof. Ortúzar sobre su contenido y fundamentos.

Importe inscripción: 300 €

Becas para estudiantes de la UPC e instituciones consorciadas en el CENIT. Es obligatorio inscribirse en la página web.

Organiza:



Colaboran:



càtedra abertis



Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Curso de Planificación del Transporte:

Innovaciones en la Modelización Econométrica de Elecciones Discretas

Prof. Juan de Dios Ortúzar
Catedrático de Ingeniería del Transporte
Pontificia Universidad Católica de Chile

“INNOVACIONES EN LA MODELIZACIÓN ECONÓMICA DE ELECCIONES DISCRETAS”

9-13 de noviembre de 2009

Este curso revisa el estado de la práctica y las últimas innovaciones en modelización de elecciones entre alternativas discretas aplicables a la elección de modo de transporte o de ruta.

El curso revisa los principios de la teoría de la utilidad aleatoria, para derivar los dos modelos más utilizados en los últimos 30 años, *logit simple* y *logit jerárquico*.

Posteriormente se trata el modelo *logit mixto* (permite heterogeneidad entre alternativas y variaciones de gustos en la población), los modelos conjuntos PR/PD utilizando información observada (preferencias reveladas) y de laboratorio (preferencias declaradas) y los modelos de datos en panel.

El instructor del curso es el prestigioso profesor Juan de Dios Ortúzar de la Pontificia Universidad Católica de Chile, quien ha contribuido al desarrollo de estos modelos dentro del Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de esa universidad y es autor de la “biblia” de los modelos de demanda “*Modelling Transport*”.

Francesc Robusté
Catedrático de Transporte, UPC
Director del CENIT



Prof. Juan de Dios Ortúzar



Catedrático de Ingeniería del Transporte, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Autor de más de 100 artículos en los *journals* internacionales más prestigiosos en el área de demanda del transporte.

Libros:

- *Modelling Transport, 3a edición* (2001), con LG Willumsen (traducido al italiano en 2004 y al español en 2008).
- *Modelos Económicos de Elección Discreta* (2000).
- *Modelos de Demanda de Transporte* (2000).

Selección de publicaciones sobre modelización:

- Empirical identification in the mixed logit model; analysing the effect of data richness. *Networks and Spatial Economics* 8, 109-124 (2008), con E Cherchi.
- Understanding suburban travel demand: flexible modelling with revealed and stated choice data. *Transportation Research* 41A, 899-912 (2007), con R Espino y R Román.
- Modelling discrete choices in the presence of inertia and serial correlation. *Transportation Science* 41, 195-205 (2007), con V Cantillo.
- Road safety valuation under a stated choice framework. *Journal of Transport Economics and Policy* 40, 71-96 (2006), con LI Rizzi.
- Willingness-to-pay estimation with mixed logit models: some new evidence. *Environment and Planning* 37A, 525-550 (2005), con M Sillano.
- Assessing the influence of design dimensions on stated choice experiments. *Transportation Research* 39B, 621-640 (2005), con S Caussade, LI Rizzi y D Hensher.
- Review and assessment of the nested logit model. *Transport Reviews* 22, 197-218 (2002), with JA Carrasco.

PROGRAMA

9-13 de noviembre de 2009

9 Noviembre

16:00h. Presentación

16:15h. Parte 1: Teoría de la utilidad aleatoria y derivación de los modelos clásicos

10 Noviembre

16:00h. Parte 2: Estimación de modelos clásicos: Test estadísticos fundamentales y agregación

11 Noviembre

16:00h. Parte 3: El modelo logit mixto: Formulación y estimación

12 Noviembre

16:00h. Parte 4: Cálculo de disposición al pago a partir de modelos flexibles de elección discreta

13 Noviembre

10:00h. Parte 5: Modelos conjuntos de preferencias reveladas y declaradas: estado de la práctica

Documentación:

Los asistentes recibirán el libro “*Modelos Económicos de Elección Discreta*” del Prof. Ortúzar como material del curso.